|  |  |
| --- | --- |
| **ỦY BAN NHÂN DÂNTHÀNH PHỐ HÀ NỘI-------** | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAMĐộc lập - Tự do - Hạnh phúc---------------** |
| Số: 348/UBND-ĐT*V/v tiếp tục thực hiện hiệu quả các biện pháp tuyên truyền, kiểm soát, xử lý vi phạm nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông* | *Hà Nội, ngày 13 tháng 02 năm 2023* |

|  |  |
| --- | --- |
| **Kính gửi:** | - Ủy ban MTTQ Việt Nam thành phố Hà Nội và các đoàn thể chính trị xã hội Thành phố;- Giám đốc, Thủ trưởng các Sở, ban, ngành, đơn vị thuộc Thành phố;- Chủ tịch UBND các quận, huyện, thị xã;- Đài Phát thanh và Truyền hình Hà Nội;- Ban An toàn giao thông Thành phố. |

Thực hiện chỉ đạo của UBND Thành phố tại Văn bản số 4429/UBND-ĐT ngày 30/12/2022 và Văn bản số [3024/UBND-ĐT](https://thuvienphapluat.vn/cong-van/giao-thong-van-tai/cong-van-3024-ubnd-dt-2022-quan-triet-can-bo-cong-chuc-chap-hanh-an-toan-giao-thong-ha-noi-530149.aspx%22%20%5Co%20%22C%C3%B4ng%20v%C4%83n%203024/UBND-%C4%90T%22%20%5Ct%20%22_blank) ngày 15/9/2022 về việc tăng cường các biện pháp kiểm soát, xử lý nghiêm vi phạm nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông, hình thành văn hóa, thói quen “Đã uống rượu, bia - không lái xe”; các Sở, ban, ngành, các đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội Thành phố và Nhân dân Thủ đô đã nghiêm túc triển khai, có các giải pháp đồng bộ và nhận được sự đồng thuận, ủng hộ của đông đảo Nhân dân; tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn Thành phố tiếp tục có nhiều chuyển biến tích cực, số vụ tai nạn giao thông xảy ra do người điều khiển phương tiện giao thông sử dụng rượu, bia đã giảm.

Tuy nhiên, số người điều khiển phương tiện giao thông có sử dụng rượu, bia vẫn còn nhiều, diễn ra tại nhiều địa phương, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông. Nguyên nhân chủ yếu dẫn đến tình trạng trên là do tâm lý chủ quan, coi thường pháp luật của người điều khiển phương tiện giao thông; bên cạnh đó, công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông chưa thực sự quyết liệt, hiệu quả.

Để công tác phòng ngừa, kiềm chế tai nạn giao thông, nhất là tai nạn giao thông do người điều khiển phương tiện giao thông vi phạm nồng độ cồn chuyển biến tích cực, thực chất, hiệu quả, bền vững; quyết tâm hình thành được văn hóa, thói quen “Đã uống rượu, bia - không lái xe”; UBND Thành phố yêu cầu các Sở, ban, ngành, đơn vị thuộc Thành phố; UBND các quận, huyện, thị xã và đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam Thành phố, các đoàn thể chính trị - xã hội Thành phố tiếp tục thực hiện tốt một số nội dung sau:

**1.** Ủy ban nhân dân các quận, huyện, thị xã, Đài Phát thanh và Truyền hình Hà Nội, các cơ quan thông tấn, báo chí Trung ương, địa phương đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông (nhất là các nội dung của pháp luật về xử lý người người điều khiển phương tiện giao thông sử dụng rượu, bia) và công tác kiểm tra, xử lý quyết liệt của lực lượng chức năng Thành phố bằng những hình thức: trên các trang thông tin báo chí, mạng xã hội, hệ thống loa truyền thanh các xã, phường, thị trấn và tuyên truyền trực tiếp tại các cơ quan, doanh nghiệp, cơ sở giáo dục, khu dân cư, tổ dân phố để tác động mạnh mẽ đến nhận thức, tâm lý, ý thức, thái độ của người tham gia giao thông tự giác chấp hành pháp luật giao thông, quyết tâm hình thành được văn hóa, thói quen không điều khiển phương tiện giao thông sau khi sử dụng rượu, bia và đồng thuận, ủng hộ công tác kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng chức năng.

Ủy ban nhân dân cấp huyện chỉ đạo lực lượng Công an phối hợp với Thanh tra Giao thông vận tải, các đơn vị liên quan tiến hành rà soát, làm việc với các cơ sở kinh doanh có điều kiện phát sinh vi phạm về nồng độ cồn trên địa bàn *(các nhà hàng, quán bar, karaoke, vũ trường, trung tâm tiệc cưới...)* để phối hợp tuyên truyền, vận động khách chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về không điều khiển phương tiện tham gia giao thông sau khi đã sử dụng rượu, bia; có biện pháp phù hợp để người đã sử dụng rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông.

**2.** Công an Thành phố chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự tiếp tục thực hiện quyết liệt, có hiệu quả chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Công an, UBND Thành phố về tăng cường xử lý vi phạm theo chuyên đề “Người điều khiển xe trên đường mà trong cơ thể có chất ma túy, vi phạm nồng độ cồn”. Huy động tối đa lực lượng, phương tiện, trang thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ để tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về nồng độ cồn của người điều khiển phương tiện tham gia giao thông. Thông báo hành vi vi phạm của người điều khiển phương tiện tham gia giao thông vi phạm nồng độ cồn là cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang, đảng viên, người lao động trong các cơ quan Nhà nước đến cơ quan, đơn vị, tổ chức đảng của người vi phạm để xử lý theo quy định.

**3.** Giám đốc, Thủ trưởng các Sở, ban, ngành, đơn vị của Thành phố, Chủ tịch UBND các quận, huyện, thị xã thường xuyên quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc đơn vị, địa phương mình quản lý tự giác chấp hành nghiêm các quy định về phòng, chống tác hại của rượu, bia; yêu cầu cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, học sinh, sinh viên thực hiện nghiêm quy định đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện tham gia giao thông” và tuyên truyền, vận động người thân cùng tuân thủ. Nghiêm cấm việc can thiệp, tác động vào quá trình kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng thực thi công vụ. Thủ trưởng, lãnh đạo các đơn vị chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND Thành phố nếu để cán bộ, công chức, viên chức của cơ quan, đơn vị mình quản lý vi phạm.

**4.** Sở Nội vụ phối hợp với Công an Thành phố để tiếp nhận thông tin các trường hợp vi phạm nồng độ cồn khi tham gia giao thông là cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang, đảng viên, người lao động trong cơ quan Nhà nước; nghiên cứu, đề xuất đưa nội dung này vào các tiêu chí để đánh giá, xếp loại tập thể, cá nhân, đồng thời kiểm điểm, xem xét trách nhiệm của cán bộ vi phạm và người đứng đầu cơ quan, đơn vị.

**5.** Đối với các địa bàn có tình hình tai nạn giao thông nguyên nhân liên quan đến người điều khiển phương tiện vi phạm nồng độ cồn diễn biến phức tạp, Chủ tịch cấp huyện phải trực tiếp chỉ đạo Ban an toàn giao thông địa phương, lực lượng Công an, Thanh tra Giao thông vận tải, các đơn vị liên quan tổ chức phân tích, đánh giá, xác định các nguyên nhân chủ quan, khách quan, tham mưu, đề xuất các biện pháp phòng ngừa, kiềm chế tai nạn giao thông; không để xảy ra tai nạn giao thông nghiêm trọng do người điều khiển phương tiện gây tai nạn có nồng độ cồn.

**6.** Ban An toàn giao thông Thành phố chủ trì, phối hợp với các cơ quan, ban, ngành liên quan thường trực theo dõi, đôn đốc các cơ quan, đơn vị thực hiện nghiêm, hiệu quả các nhiệm vụ được giao; tổng hợp tình hình, kết quả thực hiện, định kỳ báo cáo UBND Thành phố.

Ủy ban nhân dân Thành phố yêu cầu các cơ quan, đơn vị khẩn trương, nghiêm túc triển khai, thực hiện./.

|  |  |
| --- | --- |
| ***Nơi nhận:***- Như trên (để thực hiện);- Đ/c Bí thư Thành ủy (để báo cáo);- TTTU, TT HĐNDTP;- Chủ tịch UBND Thành phố;- VPCP, Bộ GTVT, Bộ Công an;- Các PCT UBND Thành phố;- Ban Tuyên giáo Thành ủy;- Văn phòng Ủy ban ATGT Quốc gia;- VPUBTP: CVP, các PCVP: TH, KTN,KGVX, NC, HCTC;- Lưu: VT, ĐT. | **TM. ỦY BAN NHÂN DÂNCHỦ TỊCHTrần Sỹ Thanh** |