

**BỘ CÔNG AN
CÔNG AN TP HÀ NỘI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: ~~88~~27/CSGT-TT

Hà Nội, ngày 03 tháng 12 năm 2025

v/v phối hợp thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg, Kế hoạch số 62/KH-UBND và Kế hoạch số 320/KH-CAHN về thực hiện cao điểm tuyên truyền, kiểm tra, xử lý các trường hợp lứa tuổi học sinh vi phạm quy định của pháp luật về TT, ATGT trên địa bàn thành phố

Kính gửi: Sở Giáo dục và Đào tạo thành phố Hà Nội.

Thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg, ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới (*sau đây viết gọn là Chỉ thị 31*); Kế hoạch số 62/KH-UBND, ngày 15/02/2024 của Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới trên địa bàn thành phố Hà Nội (*sau đây viết gọn là Kế hoạch 62*); Kế hoạch số 320/KH-CAHN ngày 10/9/2025 của Công an Thành phố về cao điểm tuyên truyền, kiểm tra, xử lý các trường hợp lứa tuổi học sinh, phụ huynh học sinh vi phạm quy định của pháp luật về TTATGT trên địa bàn thành phố Hà Nội (*sau đây viết gọn là Kế hoạch 320*).

Trong tháng 11 năm 2025, tình hình tai nạn giao thông liên quan đến lứa tuổi học sinh, tình hình vi phạm TT, ATGT của học sinh trên địa bàn Thành phố vẫn diễn biến phức tạp và đã xảy ra 16 vụ TNGT liên quan đến lứa tuổi học sinh làm 04 người chết 09 người bị thương¹. Công an Thành phố đã phát hiện, xử lý 3.097 học sinh vi phạm TT, ATGT² (*có danh sách cụ thể kèm theo*). Trong đó, một số trường có nhiều học sinh vi phạm Luật TT, ATGT như: Trường THPT Đông Kinh 42 t/h; Trường THPT Xuân Đình 26 t/h; Trường THPT Trần Hưng Đạo 24 t/h; Trường THPT Tây Hồ 19 t/h; Trường THPT Tạ Quang Bửu 16 t/h; Trường THPT Lô mô nô xốp 15 t/h; Trường THPT Đông Anh 14 t/h; Trường THPT Sóc Sơn 10 t/h; Trường Cao đẳng xây dựng 10 t/h...

Để nâng cao hiệu quả thực hiện Chỉ thị 31, Kế hoạch 320 trong thời gian thực hiện cao điểm (*từ 15/9/2025 -14/03/2026*), Công an Thành phố đề nghị Sở

¹ So với liên kê tăng 02 vụ, tăng 01 người chết, bằng số người bị thương.

² Tiểu học: 12 t/h; THCS: 216 t/h; THPT: 2.091 t/h; GDTX: 161 t/h; Đại học: 09 t/h; Cao đẳng: 279 t/h; Trung cấp: 07 t/h...

Giáo dục và Đào tạo thường xuyên quan tâm, phối hợp thực hiện các nội dung cụ thể như sau:

1. Thường xuyên tuyên truyền, nhắc nhở, kiểm tra, đôn đốc, có biện pháp chấn chỉnh các trường học trên địa bàn Thành phố có học sinh vi phạm Luật TT, ATGT đường bộ và xem xét xử lý, làm rõ trách nhiệm của các trường học, giáo viên chủ nhiệm và cá nhân học sinh, sinh viên liên quan theo quy định. Tăng cường phối hợp chặt chẽ với phụ huynh học sinh, sinh viên để quản lý con em, giáo dục con em không tái phạm, xử lý nghiêm những trường hợp cố tình vi phạm, tái phạm nhiều lần vi phạm Luật TT, ATGT đường bộ. Tập hợp kết quả xử lý các cá nhân vi phạm Luật TT, ATGT và các tập thể liên quan theo Danh sách Công an Thành phố đã cung cấp trong năm 2025 gửi về Công an Thành phố (qua Phòng Cảnh sát giao thông) trước ngày **15/12/2025** để theo dõi.

2. Tăng cường tuyên truyền, hướng dẫn học sinh, sinh viên các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và kỹ năng tham gia giao thông an toàn, trong đó tập trung hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh Trung học phổ thông và Cơ sở Giáo dục nghề nghiệp³. Tập trung tuyên truyền các hành vi vi phạm của học sinh, bao gồm: điều khiển phương tiện khi chưa đủ tuổi; không đội mũ bảo hiểm; chở quá số người quy định; vượt đèn đỏ; đi xe dàn hàng ngang; lạng lách, đánh võng; tụ tập gây rối trật tự công cộng; chạy xe tốc độ cao; đua xe và cổ vũ đua xe trái phép. Đồng thời, cần phổ biến rõ các hình thức xử lý đối với các vi phạm này.

Tuyên truyền tại các trường mầm non, tiểu học đối với Ban giám hiệu và phụ huynh học sinh về sự cần thiết lắp đặt thiết bị cảnh báo chống bỏ quên trẻ em trên xe ô tô và chế tài xử phạt đối với chủ phương tiện và người điều khiển đối với hành vi này.

3. Tiếp tục rà soát các phương tiện kinh doanh đưa đón học sinh (bao gồm cả các phương tiện tự phát do phụ huynh học sinh tổ chức thuê đưa đón) yêu cầu phải lắp đặt thiết bị ghi nhận hình ảnh trẻ em mầm non, học sinh và thiết bị có chức năng cảnh báo, chống bỏ quên trẻ em trên xe; xe ô tô có niên hạn sử dụng không quá 20 năm; có màu sơn theo quy định của Chính phủ. Kiên quyết không để các phương tiện không bảo đảm an toàn kỹ thuật tham gia đưa đón học sinh. Đồng thời tiếp tục tuyên truyền, khuyến khích cán bộ giáo viên và học sinh tham gia giao thông bằng phương tiện công cộng nhằm giảm ùn tắc và tai nạn giao thông.

³ Thực hiện Công văn số 5873/C08-P5 ngày 17/9/2025 của Cục C08 - Bộ Công an về tổ chức triển khai hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh Trung học phổ thông và Cơ sở giáo dục nghề nghiệp; Kế hoạch số 383/KH-CAHN-PC08-PX01 ngày 24/10/2025 về tập huấn cho lực lượng Cảnh sát giao thông và công an cấp xã trong việc thực hiện nhiệm vụ hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh.

4. Kiểm tra, rà soát các điểm trông giữ phương tiện (có phép và không phép) trong sân trường và gần khu vực trường học để có biện pháp xử lý vi phạm, yêu cầu bảo vệ các trường học và chủ các điểm trông xe cam kết không nhận trông giữ xe mô tô có dung tích trên 50 cm³ (hoặc công suất động cơ trên 4KW) của học sinh.

Công an Thành phố trân trọng cảm ơn sự phối hợp của quý cơ quan./. 

Nơi nhận:

- Như trên; (để phối hợp)
- Cục CSGT;
- Đ/c Giám đốc CATP;
(để báo cáo)
- Ban ATGT TP;
- Đ/c Chủ tịch UBND cấp xã;
(để phối hợp)
- Phòng Tham mưu (để theo dõi);
- Lưu: VT, Phòng CSGT-TT_(Huyện) 



Thiếu tướng Nguyễn Hồng Kỳ